



## Carte de Référence

# Les Différents Types de Règles

### À PROPOS DES RÈGLES

Les Règles vous permettent d'être proactif dans votre Suivi en signalant les événements au fur et à mesure qu'ils se produisent. Ceci vous donne la possibilité de choisir quel comportement d'Atout vous souhaitez surveiller, les limites et la manière dont vous souhaitez être notifié lorsque les Règles sont déclenchées. Fleet Complete mets à la disposition des clients une variété de types de Règles.

Certaines règles dépendent des Capteurs installés dans les atouts. Par exemple, une Règle de Température ne peut être affectée qu'à des atouts possédant un capteur de température. Les Règles qui dépendent de capteurs sont marquées d'un \* dans le tableau ci-dessous.

Description de la Règle	But de la Règle
<b>Analogue*</b>	Cette règle est utilisée pour alerter lorsque les relevés des capteurs d'un atout se situent en dehors d'une plage spécifique, indiquant potentiellement un problème avec l'Atout en question. Par exemple : Lorsque la tension de la batterie du Dispositif de Suite descend au-dessous d'un seuil spécifié.
<b>Code*</b>	Cette règle est utilisée lorsqu'une règle définie est transmise par un capteur indiquant un problème potentiel. Par exemple : Lorsqu'un véhicule se déplace sans être en état de marche ou lorsque le dispositif de suivi d'un atout quelconque a été déconnecté de l'alimentation électrique.
<b>Accident Détecté</b>	Cette règle est déclenchée lorsqu'un atout subit un accident. Sides dispositifs MGS700 sont utilisés, cette fonction permet aux utilisateurs de voir les détails de l'accident 25 secondes avant et jusqu'à 10 secondes après l'événement. Les détails de l'accident peuvent être vus dans la zone de carte de l'écran de suivi et également dans la relecture du trajet.



## Carte de Référence

<b>GPS perdu</b>	<p>Cette règle déclenche une alerte lorsque le signal GPS d'un atout a été perdu</p> <p>Remarque : Cette règle ne s'applique qu'aux atouts sur lesquels sont installés des dispositifs de suivi de véhicules.</p>
<b>Freinage Brusque*</b>	<p>Cette règle est utilisée pour avertir lorsque le capteur de Freinage Brusque d'un atout indique que celui-ci subit un freinage trop sévère.</p> <p>Remarque : Cette règle ne s'applique qu'aux atouts sur lesquels sont installés des dispositifs de suivi de véhicules.</p>
<b>Virage Brusque*</b>	<p>Cette règle est utilisée pour avertir lorsque le capteur de Virage Brusque d'un atout indique que celui-ci est conduit trop brusquement aux virages.</p> <p>Remarque : Cette règle ne s'applique qu'aux atouts sur lesquels sont installés des dispositifs de suivi de véhicules.</p>
<b>Humidité*</b>	<p>Cette règle est utilisée lorsque le capteur d'humidité d'un atout se situe en dehors d'une plage spécifique, indiquant un risque potentiel pour la cargaison du véhicule.</p>
<b>Inactif</b>	<p>Cette règle indique quand un atout reste longtemps dans une même position avec le moteur en marche, indiquant un risque potentiel de sécurité et/ou des coûts de carburant supplémentaires.</p> <p>Remarque : Ce type de règle est configuré par défaut sur Fleet Complete</p>
<b>Mise Hors Tension Illégale</b>	<p>Cette règle est utilisée pour alerter lorsque l'électricité d'un atout est coupé alors qu'il n'est pas connecté au DCM.</p> <p>Remarque : Cette règle ne s'applique qu'aux atouts sur lesquels sont installés des dispositifs de suivi de véhicules</p>
<b>Entrée*</b>	<p>Cette règle notifie quand le capteur d'entrée d'un atout a un changement d'état, indiquant une</p>



## Carte de Référence

---

	<p>raison valable pour que le véhicule soit au ralenti. Par exemple : lorsqu'une porte est ouverte ou fermée.</p>
<b>GPS invalide</b>	<p>Cette règle est utilisée pour alerter lorsque le GPS d'un atout ne fournit pas suffisamment de renseignements valides, de sorte que vous preniez des mesures préventives pour vous assurer que des données exactes sont toujours reçues et enregistrées. Par exemple : Lorsque l'antenne n'est pas dans une position optimale.</p>
<b>Utilisation Hors des Heures de Travail</b>	<p>Cette règle est déclenchée lorsque le moteur d'un atout est allumé en dehors de son horaire de travail, ce qui indique une utilisation potentielle de celui-ci pour des raisons personnelles ou un vol potentiel.</p>
<b>POI</b>	<p>Cette règle est utilisée pour suivre l'interaction entre vos atouts et les emplacements des POI. Cette règle permet de suivre le moment où un atout entre/sort ou passe un certain temps dans un POI.</p>
<b>Accélération Rapide*</b>	<p>Cette règle est utilisée pour indiquer quand le capteur d'un atout est accéléré de plus de 11 km/h en 2 secondes consécutives, indiquant un problème potentiel avec le comportement de la ressource.</p> <p>Remarque : Ce type de règle est configuré par défaut sur Fleet Complete</p>
<b>Vitesse</b>	<p>Cette règle est utilisée pour savoir si un atout dépasse une vitesse spécifique, indiquant un problème potentiel avec le comportement de la ressource.</p>
<b>Limite de Vitesse</b>	<p>Cette règle est utilisée pour savoir si un atout dépasse la limite de vitesse d'un pourcentage spécifique de la limite autorisée, indiquant un</p>



## Carte de Référence

---

	<p>problème potentiel avec le comportement de la ressource.</p> <p>Remarque : Ce type de règle est configuré par défaut sur Fleet Complete</p>
<b>Immobile</b>	<p>Cette règle est utilisée pour déterminer si la position d'un atout reste constante pendant une durée déterminée, quel que soit l'état du moteur.</p>
<b>Température*</b>	<p>Cette règle est utilisée pour être averti quand le capteur de Température d'un atout se situe en dehors d'une plage spécifique, indiquant un risque potentiel pour la cargaison du véhicule.</p>
<b>Marche arrière</b>	<p>Cette règle est utilisée pour indiquer quand un actif se déplace en sens inverse.</p>
<b>Ceinture de Sécurité</b>	<p>Cette règle est utilisée pour être averti quand un atout se déplace à une vitesse supérieure à celle spécifiée alors que la ceinture de sécurité du chauffeur n'est pas attachée.</p>